

Tillæg til CRH Leverandørbrugsanvisning 2013

Supplerende montagebeskrivelser for huldæk

Udsparinger i dæk

Udsparinger i dæk, der skal udstøbes: Kanaler skal afproppes i henhold til projekt før udstøbning. Såfremt projektet ikke indeholder krav til afpropningsdybde, udføres afpropning i en dybde af ca. 50 mm fra udsparingskant. Alle kanaler i forbindelse med udsparinger skal afproppes.

Tværhuller for fugearmering

Hvis rådgiverprojektet angiver udsparinger i dækelementerne - til at føre fugearmering igennem huldækket for forankring - skal dette behandles som følgende:

Udsparingerne, som består af vandrette huller på tværs gennem de bærende dækribber og lodrette huller i kanaler for udstøbning, skal efter anbringelse af fugearmeringen afproppes i kanaler og tilstøbes.

Da elementernes fulde bæreevne er betinget af intakte ribber, skal vi bede Dem **medtage udstøbningerne som et punkt i Deres kontrolplan.**

Ikke alle udstøbningshuller fra dækoverside ned til dækkkanalerne er udført fra fabrik af sikkerhedsmæssige årsager i forbindelse med transport og montage af dækelementerne.

Disse skal derfor bores ved byggepladsens egen foranstaltning. De huller, som er udført fra fabrik, tjener i den forbindelse som hjælp til placering af de manglende huller (typisk hvert andet). Hullerne er Ø80 mm for dæktykkelse 180 mm (PE dæk) og Ø100 mm for øvrige dæk (typer). Ikke anvendte udsparinger skal tilstøbes og de tilstøbte kanaler skal afvandes.

Fejlplacerede udsparinger/ huller

I tilfælde af manglende eller fejlplacerede huller/udsparinger må der ikke foretages indgreb i dækelementet uden Betonelement's accept og aldrig uden at dækelementet er forsvarligt understøttet.

Drænhuller

Der bores de nødvendige drænhuller til afvanding af dækkkanaler, hvor tilstøbning er foretaget. Det er vigtigt, at der ikke er lukkede kanalområder uden drænhuller, da der ellers vil kunne stå vand i kanaler. Det betyder, at drænhuller skal etableres følgende steder:

- Ved vederlag inden for kantstøbning
- Mellem løftudstøbning og kantudstøbning
- Ved andre udstøbninger f.eks.
 - Udstøbning ved udsparinger
 - Udstøbning ved tværgående stringer i dæk

Ved sammenstøbninger mv. kan udstøbningsbetonen flyde ind i kanalen, hvorfor det er vigtigt at sikre, at drænhuller ligger i den laveste del af en eventuel udflydt støbning og at der bores op til luftrum, der her kan ligge højere end elementets egen underflange tykkelse.